

# MTP 2050

## Plan de Transporte Metropolitano



El Evansville Metropolitan Planning Organization, la agencia de planificación del transporte para el Área Urbanizada de Evansville-Henderson (que cubre los condados de Henderson, Vanderburgh y Warrick), actualmente está actualizando el Plan de Transporte Metropolitano. El borrador del Plan en desarrollo será una guía para las mejoras del transporte hasta el año 2050. Tómese unos minutos para responder las siguientes preguntas y compartir sus sugerencias sobre el transporte en nuestra región. ¡Gracias!

### Prioridades generales de transporte:

La red de transporte en general está compuesta por calles y caminos, carriles y senderos para bicicletas, aceras y una red de proveedores de transporte públicos, privados y sin fines de lucro. ¿Qué mejoras son más importantes para usted? Seleccione hasta **tres opciones**.

- Caminos:** Mejoras a/ ampliación de caminos
- Vehículos eléctricos:** Ampliación de puntos de recarga de vehículos eléctricos
- Bicicletas:** Mejoras/ adiciones a las instalaciones para bicicletas en la calle (carriles para bicicletas, pistas para bicicletas)
- Peatones:** Mejoras/adiciones a las instalaciones para peatones (aceras, cruces de peatones)
- Vías verdes:** Mejoras/ampliaciones de vías verdes/senderos de uso compartido (Pigeon Creek Greenway, Rivertown Trail, Henderson Riverwalk)
- Tránsito:** Mejoras/ampliación del tránsito de ruta fija (METS, HART, WATS)
- Bajo demanda:** Expansión del tránsito bajo demanda (METS Mobility, HART Paratransit, y proveedores de transporte sin fines de lucro)
- Mobility Management:** Desarrollo de una aplicación para ayudar a los usuarios a encontrar modos alternativos de transporte (rutas de autobús, ubicaciones de senderos, estaciones de bicicletas compartidas, etc.)

### Prioridades de la carretera:

El nivel de detalle en los proyectos viales puede variar y beneficiar a una variedad de usuarios de diferentes maneras. ¿Qué mejoras viales le beneficiarían más? Seleccione hasta **tres opciones**.

- Nuevos caminos:** Construcción de nuevas carreteras y calles
- Ampliación de carreteras:** Ampliación de caminos, carriles adicionales/banquinas a caminos existentes
- Calles completas:** Dietas viales, carriles para bicicletas, aceras, tránsito (cuando corresponda)
- Mantenimiento de carreteras:** Pavimentación, rehabilitación de puentes
- Mejoras en las intersecciones:** Se agregaron carriles de giro, mejor tiempo de señal, rotondas
- Vehículos eléctricos:** Ampliación de puntos de recarga de vehículos eléctricos

continuar →

# MTP 2050

## Plan de Transporte Metropolitano - Encuesta pública

### Prioridades de bicicletas:

Las instalaciones para bicicletas se pueden agregar a la red de transporte en una variedad de formas. ¿Qué instalaciones tendrían el mayor beneficio para el ciclismo como modo de transporte en la región? Seleccione hasta **tres opciones**.

- \_\_\_\_\_ **Líneas de bicicleta:** Espacio dedicado para ciclistas en la calle, por ejemplo: Oak Hill Rd en Evansville, Lincoln Ave en Warrick Co, 2nd St en Henderson
- \_\_\_\_\_ **Pistas para bicicletas:** Espacio separado/protegido para ciclistas en la calle, por ejemplo: North Main Street y Walnut Street en Evansville
- \_\_\_\_\_ **Vías verdes:** Espacio separado del tráfico de vehículos, por ejemplo: Pigeon Creek Greenway en Evansville, Rivertown Trail en Newburgh, Henderson Riverwalk
- \_\_\_\_\_ **Dieta de carretera:** Por lo general, una calle de 4 carriles convertida en una calle de 3 carriles con espacio para ciclistas, por ejemplo: Lincoln Ave and Covert Ave en Evansville
- \_\_\_\_\_ **Compartir bicicleta:** Aumentar la cantidad de estaciones de bicicletas compartidas
- \_\_\_\_\_ **Scoters:** Aumentar el número de scooters disponibles para alquilar

### Prioridades de los peatones:

Todos somos peatones en algún momento a lo largo de cualquier viaje que hacemos. ¿Cuál de las siguientes instalaciones para peatones le ayudaría más durante sus actividades diarias? Seleccione hasta **tres opciones**.

- \_\_\_\_\_ **Nuevas aceras:** Agregar a calles existentes y nuevos desarrollos
- \_\_\_\_\_ **Reparar las aceras existentes:** Reparar aceras agrietadas y desniveladas
- \_\_\_\_\_ **Rampas de bordillo:** Agregar/mejorar rampas en las aceras para mejorar la accesibilidad ADA
- \_\_\_\_\_ **Mejorar los cruces peatonales y las señales:** Agregue más cruces peatonales, aumente los tiempos de cruce
- \_\_\_\_\_ **Vías verdes:** Espacio separado del tráfico de vehículos, por ejemplo: Pigeon Creek Greenway en Evansville, Rivertown Trail en Newburgh, Henderson Riverwalk
- \_\_\_\_\_ **Paso elevado para peatones:** Agregue más pasos elevados para peatones en las principales carreteras como US 41 y el Lloyd Expressway

### Prioridades de tránsito:

Las mejoras de tránsito pueden ayudar a aumentar la disponibilidad, disminuir los tiempos de espera y hacer que el sistema general sea más fácil de usar para todos los pasajeros. Seleccione hasta **tres opciones**.

- \_\_\_\_\_ **Añadir rutas:** Agregue rutas al sistema de rutas fijas para METS, HART o WATS
- \_\_\_\_\_ **Ampliar los tiempos de servicio:** Agregue tiempos de servicio para que METS, HART y WATS comiencen antes y terminen más tarde
- \_\_\_\_\_ **Introducir microtránsito:** Introducir bajo demanda transporte público para ampliar las opciones en áreas específicas
- \_\_\_\_\_ **Conectar condados:** Aumentar las conexiones entre condados utilizando METS, HART y WATS y/o servicios bajo demanda
- \_\_\_\_\_ **Mejorar los albergues:** Agregar nuevos refugios y mejorar los existentes y terminales de transferencia para METS, HART y WATS
- \_\_\_\_\_ **Mejorar la frecuencia del servicio:** Reducir los tiempos de espera de los autobuses, reducir las rutas por hora a 30 minutos
- \_\_\_\_\_ **Incorporar tecnología:** Cree una aplicación móvil que incluya todos los sistemas, agregue pagos en línea o pagos de tarifas móviles

**continuar** →

# MTP 2050

## Plan de Transporte Metropolitano - Encuesta pública

### App de Gestión de Movilidad/Viajes Completos:

Si se desarrollaron una aplicación y un sitio web para ayudar al público a comprender mejor las opciones de transporte alternativo, ¿cuáles son los elementos más importantes que deben incluirse? Seleccione hasta **tres opciones**.

- \_\_\_\_\_ **Mapas de rutas de tránsito:** Rutas, paradas y estaciones de transferencia de los METS, HART y WATS
- \_\_\_\_\_ **Contactos de transporte bajo demanda:** Información de contacto de METS Mobility, HART Paratransit y agencias sin fines de lucro
- \_\_\_\_\_ **Mapa de instalaciones para bicicletas:** Mapas de la Vía Verde, pistas para bicicletas y líneas de bicicleta
- \_\_\_\_\_ **Mapa de instalaciones para peatones:** Mapas de la Vía Verde, Henderson Riverwalk, Rivertown Trail y aceras
- \_\_\_\_\_ **Estaciones de bicicletas compartidas:** Un mapa de ubicaciones de bicicletas compartidas e instrucciones de uso
- \_\_\_\_\_ **Scooters:** Una lista de operadores de scooters disponibles y enlaces a mapas
- \_\_\_\_\_ **Estaciones de carga para vehículos eléctricos:** Un mapa de estaciones de carga de vehículos eléctricos

*Para ayudarnos a comprender mejor a quién hemos llegado, cuéntenos un poco sobre usted. Todas las respuestas son opcionales y confidenciales.*

Código postal:

\_\_\_\_\_

Ingresos del hogar:

- less than \$10,000
- \$10,000-\$24,999
- \$25,000-\$49,999
- \$50,000-\$74,999
- \$75,000-\$99,999
- \$100,000+

Etnicidad:

- Hispano(a)
- No Hispano(a)

Raza:

- Indio(a) americano(a) y nativo(a) de Alaska
- Asiático(a)
- Negro(a) o afroamericano(a)
- Nativo(a) hawaiano(a) e isleño(a) del Pacífico
- Blanco(a)
- Otro (especificar) \_\_\_\_\_

Mi edad es:

- 0-19
- 20-24
- 25-44
- 45-64
- 65+

Mi modo de viaje más común es:

- Vehículo Personal
- Tránsito (autobús u otro)
- Coche compartido/ Vanpool
- Bicicleta
- Caminando
- Otro (especificar) \_\_\_\_\_

Según su modo de viaje más común, ¿qué mejora o proyecto tendría el mayor impacto positivo en sus viajes diarios? Sea específico e incluya el nombre de la carretera y el condado si corresponde.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**¡Gracias por su tiempo e ideas!**

Envíe por correo o déjelo en la dirección abajo. PDF escaneados se pueden enviar al correo electrónico a abajo.

Evansville Metropolitan Planning Organization  
1NW Martin Luther King Jr. Blvd., Room 316, Evansville, Indiana 47708  
812-436-7833; www.evansvillempo.com; comments@evansvillempo.com